



**PRÉFÈTE  
DE LA CREUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière de la CREUSE 2023

Place Louis Lacrocq  
B.P. 79 - 23011 Guéret Cedex  
Tel : 05.55.51.59.00  
Courriel : [pref-mesr@creuse.gouv.fr](mailto:pref-mesr@creuse.gouv.fr)  
[www.creuse.gouv.fr](http://www.creuse.gouv.fr)

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



# Le mot de la Préfète

Dans le département de la Creuse, la politique de prévention du risque routier est conduite sous l'autorité de la préfète. Le chef de projet en est le directeur de cabinet assisté de la mission éducation et sécurité routière qui travaille en étroite collaboration avec l'ensemble des acteurs locaux du secteur.

La lutte contre l'insécurité routière et les drames humains qu'elle provoque ne passera que par une modification significative et durable des comportements des usagers de la route et, plus particulièrement par le respect des règles du code de la route.

En Creuse, l'année 2022 a été marquée par une augmentation sensible de la gravité des accidents de la route ayant entraîné le décès de neuf personnes.

C'est dans ce contexte que le document général d'orientation (DGO 2023-2027) validé et signé le 27 mars 2023 constitue une feuille de route pour l'ensemble des acteurs du département impliqués dans la lutte contre l'insécurité routière, dont les actions porteront prioritairement sur 4 enjeux nationaux : les conduites à risque (alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs), les deux-roues motorisés, le risque routier professionnel et les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (notamment vélo y compris à assistance électrique, engins de déplacement personnel motorisés-EDPM et marche).

À ceux-là s'ajoute une thématique prioritaire locale représentée par « les seniors » et validée par le comité de pilotage du DGO, après une analyse approfondie de l'accidentalité et des caractéristiques démographiques du département.

La mission éducation et sécurité routière élabore chaque année le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR), qui est la déclinaison opérationnelle annuelle de la politique menée par l'Etat pour la prévention des accidents corporels de la circulation dans le département à partir du DGO. Le DGO 2023-2027 comporte une analyse fine de l'accidentalité du département basée sur les conclusions des dernières études réalisées par l'ODSR.

Le PDASR 2023 dresse le bilan de l'année 2022 et met l'accent sur les actions de sensibilisation conduites pour réduire l'accidentalité routière. Il présente également les actions programmées pour l'année en cours qui vont poursuivre et accentuer la politique de prévention routière menée collectivement dans le département depuis plusieurs années.

L'étude de l'accidentalité récente du département montre la prédominance locale de la problématique des conduites à risque alcool/stupéfiant/vitesse inadaptée ainsi que la nécessaire protection des déplacements professionnels. Des actions concrètes seront conduites dans ce sens.

Une attention particulière sera portée à la sécurité des déplacements des seniors qui représentent une part importante de la population de notre département rural où la mobilité est étroitement liée à la conduite.

Nous aurons également une vigilance accentuée sur la sécurité de la pratique du vélo et de la trottinette électrique qui ne cesse d'augmenter d'année en année.

Le PDASR 2023 s'articule avec la politique de contrôles conduite par les forces de sécurité intérieure et permet d'établir une stratégie globale et équilibrée d'actions à mener afin de lutter efficacement contre l'insécurité routière au niveau départemental.

Je tiens à remercier vivement tous les acteurs locaux (services de l'État, IDSR, justice, bénévoles, associations, établissements scolaires, collectivités locales, entreprises...) qui s'engagent dans cette politique visant à protéger nos concitoyens. Nous avons tous un rôle à jouer, que ce soit à titre individuel ou collectif, pour agir en faveur de la sécurité routière : « ON A TOUS LE POUVOIR DE SAUVER UNE VIE »

La préfète



Anne FRACKOWIAK-JACOBS

# SOMMAIRE

▶ Le mot de la Préfète .....	p. 3
▶ Présentation du département.....	p. 6
▶ Accidentologie.....	p. 8
▶ Activité des Forces de Sécurité Intérieure.....	p. 9
▶ Bilan PDASR 2022.....	p. 13
▶ Les 50 ans de la Sécurité Routière.....	p. 21
▶ PDASR 2023.....	p. 22
▶ Financement du PDASR 2023.....	p. 23
▶ Les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière.....	p. 32
▶ Annexe : Appel à projets PDASR 2023.....	p. 33
▶ Mission Éducation et Sécurité Routières.....	p. 37

# PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT



Le département de la Creuse situé à l'extrême Nord-Est de la région Nouvelle-Aquitaine occupe une situation très centrale au niveau national : à environ 350 km de Paris au Nord, de Lyon à l'Est et de Bordeaux au Sud-Ouest.

La Creuse est un territoire rural, de moyenne montagne dont la superficie s'étend sur 5 565 km<sup>2</sup>.

Avec 117 503 habitants au 1<sup>er</sup> janvier 2018, soit 1,97 % de l'ensemble de la population de la Nouvelle Aquitaine, la Creuse est le département le moins peuplé de la nouvelle région et le 2<sup>e</sup> le moins peuplé de France après la Lozère.

Les Creusois sont les habitants les plus âgés de Nouvelle Aquitaine. Les moins de 20 ans représentent 18,7 % de la population, alors que les 65 ans et plus représentent 28% de la population creusoise (16,6% pour la France).

Le réseau routier creusois est constitué d'un peu moins de 3 km d'autoroute (A20), 91 km de nationale à 2x2 voies (RN145) et 4 402 km de routes départementales.

# PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT

Le département est traversé sur un axe Est/Ouest par la Route Centre Europe Atlantique (RN145) reliant l'A20 à l'ouest à l'A71 à l'Est. Au Sud du département, cet axe est / ouest est complété par la route départementale n°141, axe reconnu comme structurant à l'échelle de l'ancienne région Limousin.

Ce réseau est complété par un maillage d'environ 5 500 km de voiries communales.



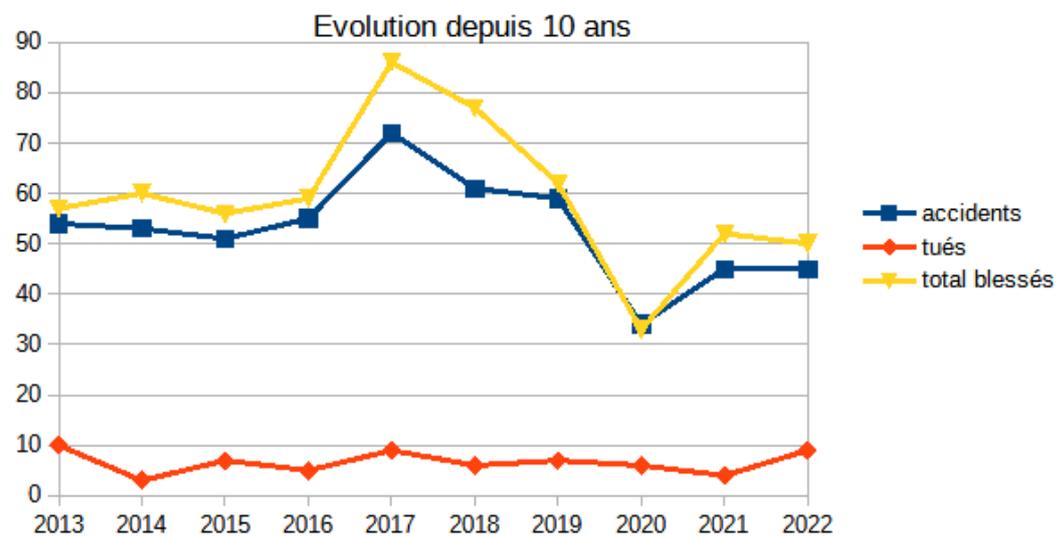
site de Crozant



La Celle-Dunoise

# ACCIDENTOLOGIE

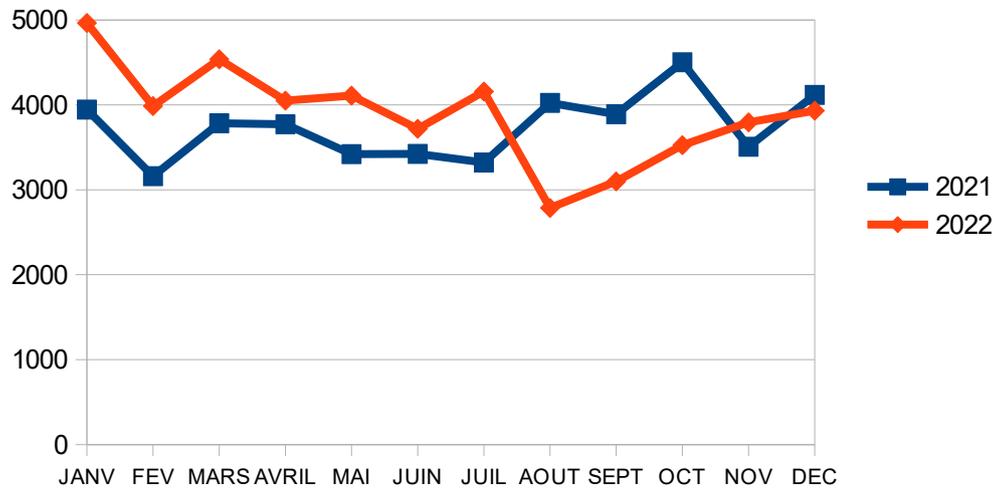
	Nombre d'accidents	tués	blessés	Dont hospitalisés
<b>Année 2022</b>	45	9	50	33
Zone gendarmerie	38	8	44	31
Zone police	7	1	6	2



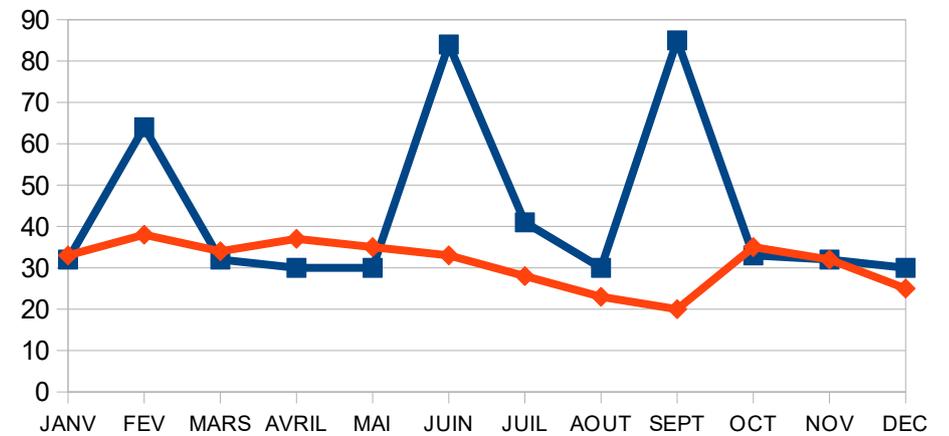
# ACTIVITÉS DES FORCES DE SÉCURITÉ INTÉRIEURE

## Alcoolémie

Nombre de dépistages alcool



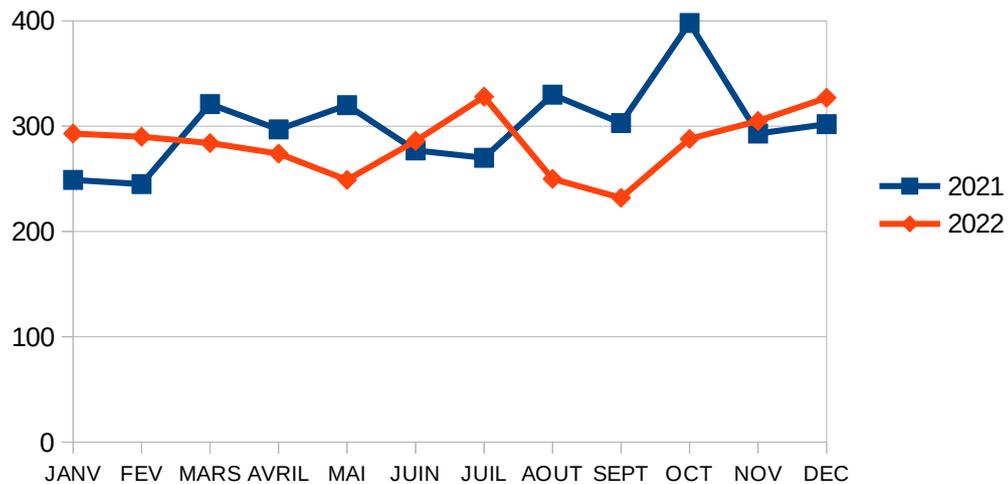
Nombre d'infractions alcool



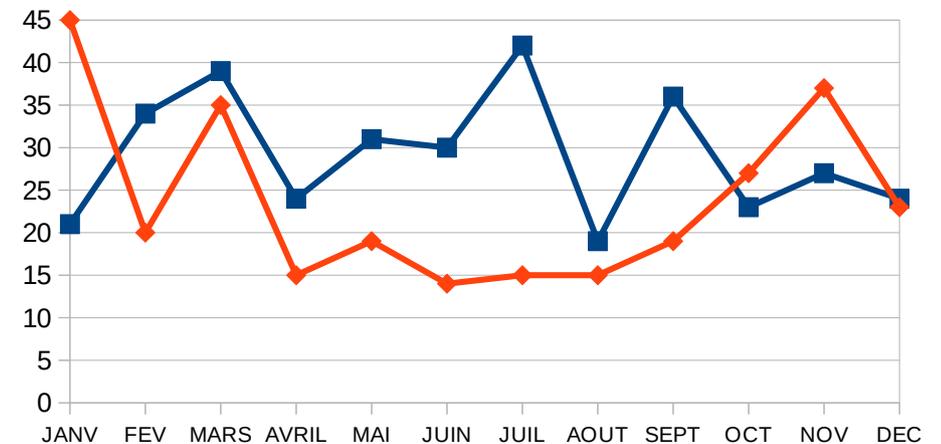
# ACTIVITÉS DES FORCES DE SÉCURITÉ INTÉRIURE

## Stupéfiants

Nombre de dépistages stupéfiants

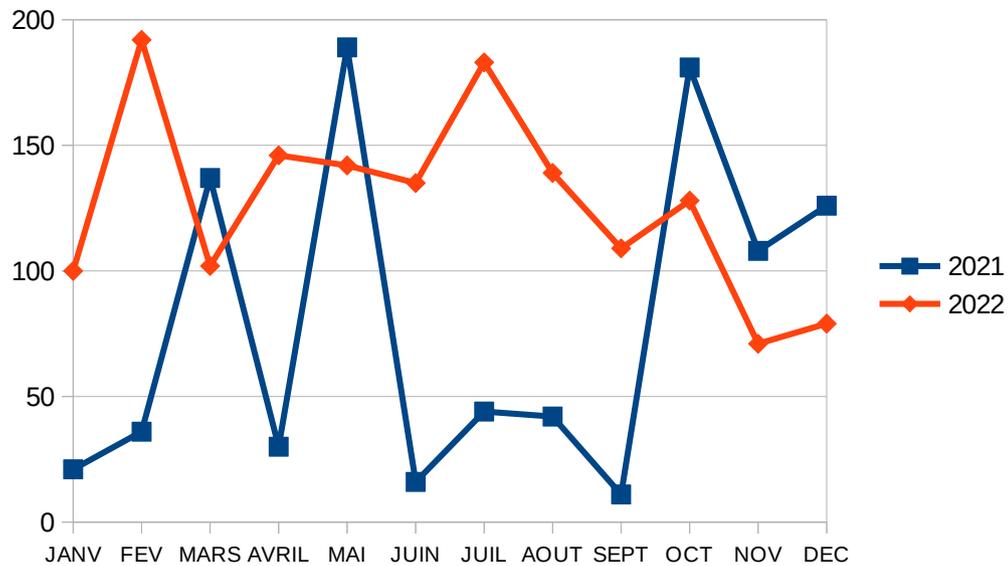


Nombre de dépistages positifs stupéfiants

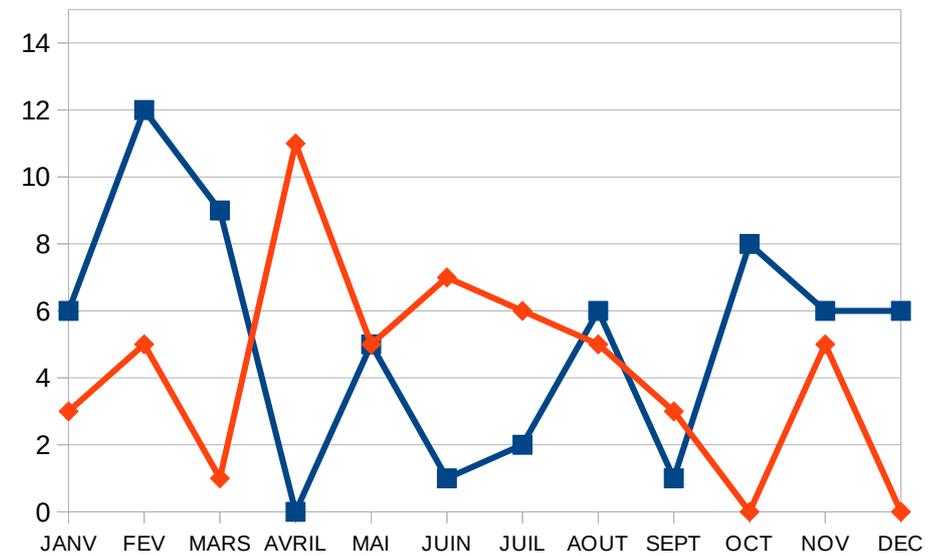


# ACTIVITÉS DES FORCES DE SÉCURITÉ INTÉRIEURE

## Excès de vitesse hors Contrôle Sanction Automatisé

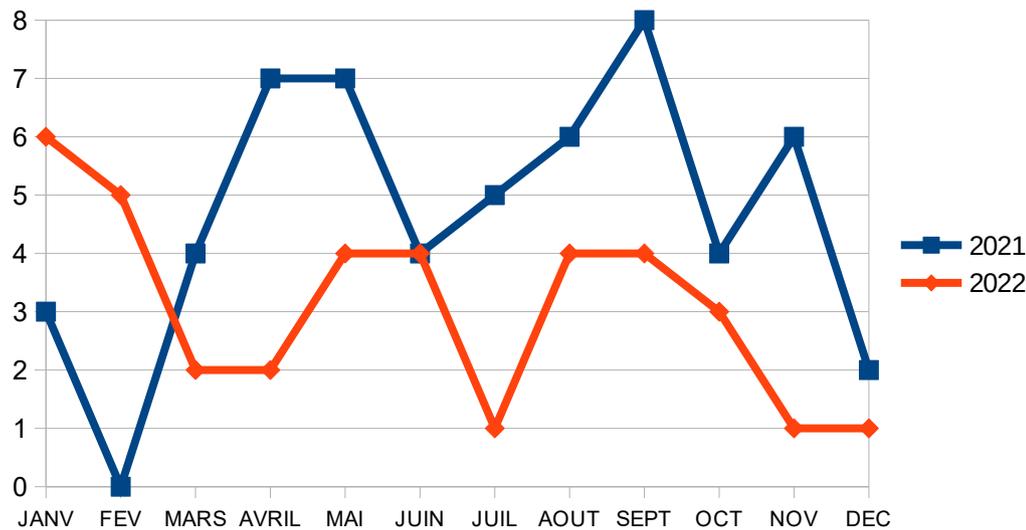


## Infractions franchissement d'une ligne continue

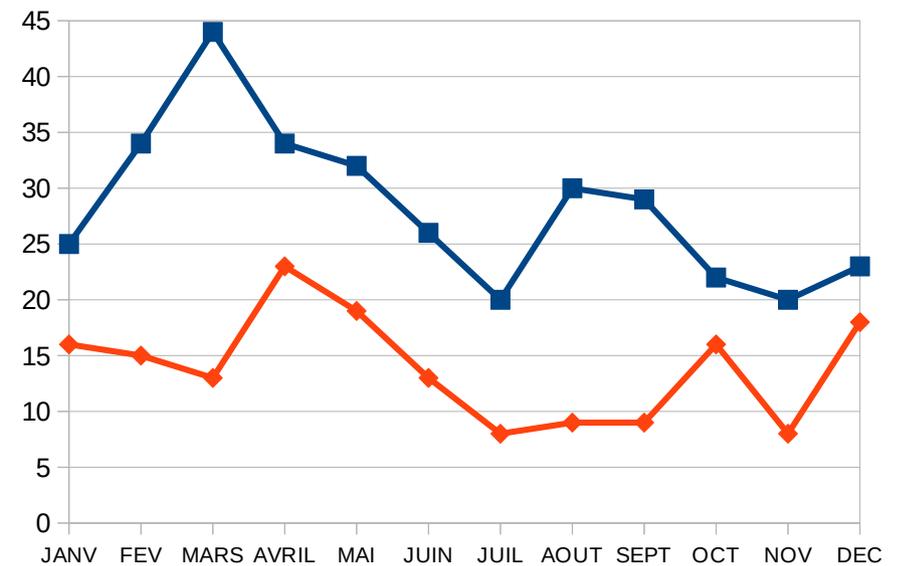


# ACTIVITÉS DES FORCES DE SÉCURITÉ INTÉRIEURE

## Infractions non arrêt au feu rouge



## Infractions non arrêt au stop



# BILAN PDASR 2022

LES 2 ROUES				
Motos (1/2)				
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
REPRISE DE GUIDON	M. MOTO & Prévention Routière	Reprise de la moto après l'arrêt hivernal	24 avril 2022	17 participants
REVISION DES ACQUIS	M. MOTO & Prévention Routière	Mise en application des acquis pour une conduite moto en toute sécurité (trajectoire, freinage, maniabilité et code de la route)	22 octobre 2022	55 participants
MOTORDAY 23	Auto-école Salesse Formation	Ateliers découverte & perfectionnement pour tous les styles de motards & tout âges	16 juillet 2022	Participants de tous les âges <i>report cause situation sanitaire</i>
Ecole d'initiation à la conduite et au pilotage	UFOLEP 23	Pratique débutant et perfectionnement de la moto et du quad	2022	47 licenciés

# BILAN PDASR 2022

Motos (2/2)				
Fête de la moto	Union des Commerçants et Artisans de Bourgneuf	Sensibilisation au monde de la moto	24 et 25 septembre 2022	Faible participation – peu d'impact à la sensibilisation à la sécurité routière <i>report partiel cause situation sanitaire</i>
Journée régionale de Sécurité Routière à Moto	M. MOTO & SR régionale	Sensibiliser les 2 roues motorisés à la sécurité routière	25 septembre 2022	17 participants
CYCLO COOL	M. MOTO Prévention Routière	Sanction alternative à la verbalisation des conducteurs de cyclomoteurs	8 janvier 2022	8 sanctionnés mais seulement 3 participants présents <i>report cause situation sanitaire</i>

# BILAN PDASR 2022

## LES 2 ROUES

### Vélos

Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
Le vélo, un outil facile de mobilisation	Mission Locale 23	Développer l'autonomie des jeunes ; circuler en assurant leur sécurité et en préservant celle des autres, rappeler les règles du code de la route. Apprendre à circuler en ville en toute sécurité	Du 15 février au 30 décembre 2022	63 jeunes formés 16 jeunes ont emprunté un vélo pour un déplacement
Remise en selle	Creuse Oxygène	Permettre aux bénéficiaires de se former à la conduite d'un deux roues en milieu urbain et rural	2022	147 participants
KID BIKE	UFOLEP 23	Promouvoir le savoir rouler sur son territoire	2022	200 enfants en centre de loisirs (ALSH)

# BILAN PDASR 2022

LES JEUNES				
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
Audit - Permis	Prévention MAIF	Faire prendre conscience aux jeunes conducteurs que l'on adopte rapidement de mauvaises habitudes au volant	9 et 10 janvier 2023	35 élèves lors du forum du LMB FELLETIN <i>report cause situation sanitaire</i>
Préformation code de la route	IME LA RIBE LE GRAND-BOURG	Formation adaptée à la population accueillie à l'IME (déficients intellectuels légers et moyens)	Novembre 2022	une vingtaine d'élèves <i>report cause situation sanitaire</i>
Formation sécurité routière en cyclomoteurs	IME LA RIBE LE GRAND-BOURG	Sécuriser les déplacements des jeunes adultes en situation de handicap (base conduite cyclo et code de la route)	Novembre 2022	une dizaine d'élèves <i>report cause situation sanitaire</i>
Forum sécurité routière et conduites addictives	LMB FELLETIN	Sensibilisation des élèves aux addictions	9 et 10 janvier 2023	Pas de bilan reçu <i>report cause situation sanitaire</i>

# BILAN PDASR 2022

L'INFORMATION DES SENIORS				
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
Vieillir, acteur et citoyen de son territoire – atelier sécurité routière	UFOLEP	Action de sensibilisation et prévention pour les seniors	Avril à décembre 2022	124 personnes
13 <sup>ème</sup> challenge « révision du code de la route »	Prévention Routière	Sensibiliser à la révision du code de la route sous la forme d'un jeu	Avril à mi-octobre 2022	6 séances dont la finale 165 participants <i>report cause situation sanitaire</i>
Je vieillis bien, je conduis bien	Prévention routière	Action de prévention théorique et pratique pour les seniors	2022	1 seule séance réalisée à Pionnat (16 participants)
Journée sur l'amaxophobie	Auto-école Salesse formation	Action de prévention pour lutter contre la peur au volant	7 octobre 2022	6 personnes
Ateliers de Prévention Routière pour les aidants	La Pause des aidants CCAS Guéret	Comportements à risques ; effets du vieillissement sur la conduite ; code de la route	2022	46 personnes en 2021 Pas de bilan reçu pour 2022
Je vieillis bien, je conduis bien	Mairie de St Sulpice le Guérétois	Action de prévention théorique et pratique pour les seniors	28 septembre 2022	Une cinquantaine de personnes

# BILAN PDASR 2022

## LES ADDICTIONS

Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
Sensibiliser les jeunes au risque alcool et au risque routier	Addictions FRANCE	Sensibiliser les jeunes aux risques de la consommation d'alcool et de stupéfiants	Avril à décembre 2022	818 personnes sensibilisées
Festival « Check in Party »	MESR	Sensibiliser les spectateurs aux risques de la consommation d'alcool et stupéfiants	19 et 20 août 2022	8 700 spectateurs

# BILAN PDASR 2022

<b>AUTRES ENJEUX</b>				
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
Espace sport et détente à l'aire des Monts de Guéret RN145	UFOLEP 23	Favoriser la détente des automobilistes par des animations de prévention sécurité routière et des activités physiques	16 et 30 juillet 2022	300 personnes sur les 2 jours
SECURITES MOBILES	MESR - Gendarmerie	Aménager un véhicule pour des actions d'information des règles de sécurité routière auprès des citoyens	2022	Déplacement dans les localités reculées du département et présence du fourgon lors des actions de communication
Lumière et vision	Prévention Routière	Contrôle et réglage de l'éclairage des véhicules	Du 13 octobre au 25 novembre 2022	1040 véhicules

# BILAN PDASR 2022

## AUTRES ACTIONS EN RÉGIE

Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action	Bilan
« un permis pour tous »	MESR	Sensibiliser les élèves du lycée professionnel de Bourganeuf du passage du code de la route jusqu'à l'accident, avec 2 formations au permis de conduire à gagner en fin de journée après questionnaire	15 décembre 2022	Une cinquantaine d'élèves
Forêt Follies	MESR	Sensibiliser les spectateurs au risque de la consommation d'alcool et stupéfiants et risque routier	9 et 10 septembre 2022	720 personnes sensibilisées
Aire de repos – actions de communication	MESR	Action de communication tout public sur l'aire des Monts de Guéret	30 juillet 2022 29 octobre 2022	600 personnes
Les 50 ans de la Sécurité Routière à Bénévent l'Abbaye (marché)	MESR	Sensibiliser les clients du marché aux évènements marquants des 50 dernières années	5 juillet 2022	Présence de France Bleu Creuse environ 200 personnes
Course cycliste « Paris-Nice » étape à Dun le Palestel	MESR	Sensibiliser les spectateurs aux risques liés à la conduite des vélos ainsi que des moyens de protection existants	8 mars 2022	200 personnes + 60 élèves de l'école primaire de Dun-Le-Palestel
Congrès National du Cyclisme	MESR	Sensibiliser les participants aux risques liés à la conduite des vélos ainsi que des moyens de protection existants	26 février 2022	250 visiteurs
Intervention mensuelle sur France Bleu Creuse	MESR	30 mn avec 2 IDSR/FSI en fonction de l'actualité	2022	10 émissions

# LES 50 ANS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À BÉNÉVENT-L'ABBAYE (5 JUILLET 2022)



# PDASR 2023

L'objectif premier de l'appel à projets 2023 est de continuer à mobiliser et fédérer l'ensemble des différents acteurs locaux de la sécurité routière autour d'un projet commun de lutte contre l'insécurité, afin de réduire le nombre d'accidents et de tués sur les routes creusoises.

Il convient donc de poursuivre le travail déjà engagé dans le cadre de l'élaboration du DGO 2023-2027 signé le 27 mars 2023, au regard des orientations nationales et locales pour 2023. Ce document fixe les cibles prioritaires pour la réduction de l'accidentalité routière, et il permet de construire des actions de prévention adaptées aux enjeux de notre département.

L'appel à projets pour le présent PDASR a donc appelé l'attention des porteurs de projets sur les enjeux définis dans le DGO en mettant en évidence des axes issus de l'analyse des accidents dans le département. Il vise à identifier et à inscrire l'ensemble des actions qui seront retenues dans le PDASR pour l'année 2023.

Pour être retenue dans le PDASR 2023, toute action devra donc systématiquement s'inscrire dans l'un au moins des 5 enjeux prioritaires suivants définis dans les orientations des politiques locales de sécurité routière.

- Les seniors
- Les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (usage du téléphone et autres)
- Les deux-roues motorisés
- Le risque routier professionnel
- Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » : vélo (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche

Les actions conduites dans le cadre du PDASR s'adressent majoritairement à tout type de publics ; elles peuvent ne durer que quelques heures ou se décliner sur un temps plus long (plusieurs jours ou plusieurs séquences).

# Financement du PDASR 2023

LES SENIORS			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
14 <sup>ème</sup> challenge « révision du code de la route »	Prévention Routière	Sensibiliser à la révision du code de la route sous la forme d'un jeu	1 séance par mois sauf période estivale
Je vieillis bien, je conduis bien	Prévention routière	Réviser la théorie et la pratique de la conduite pour les seniors	Nombre de séances à déterminer (1 ou 2 en fonction du nombre de personnes inscrites)
Santé vous bien au volant	ASEPT Limousin	Apprendre à réagir efficacement au volant, gérer son stress, réviser le code de la route...	3 villes par an, pendant 4 ans
Les « Paul & Paulette » du transport solidaire font leur prévention routière	La Palette à Dun-le-Palestel	Sensibiliser les conductrices et conducteurs bénévoles du projet « transport solidaire » aux dangers de la route et rappeler les règles de conduite	Entre le 1 <sup>er</sup> septembre et le 31 décembre 2023

# Financement du PDASR 2023

LES CONDUITES A RISQUES			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Check in Party 2023	Morgane production	Sensibiliser le public du festival aux risques liés à la consommation d'alcool ou de stupéfiants	8 et 9 septembre 2023
Jeunes et risques routiers	Addictions France	Sensibiliser les jeunes aux risques routiers liés à la conduite sous influence	2023
Soirée SAM ou soirée SOFT	Addictions France	Organiser avec l'Association Etudiante Guérétoise une soirée à destination des étudiants	2023

# Financement du PDASR 2023

<b>LES 2 ROUES MOTORISES</b>			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
SALESSE MOTODAY 23	Auto-école Salesse Formation	Découvrir des ateliers ou se perfectionner pour tous les styles de motards de tout âge	2023
Ecole d'initiation à la conduite et au pilotage	UFOLEP 23	Découvrir ou se perfectionner à la conduite de la moto et du quad	2023
Sécurité routière et mobilité des jeunes en situation de handicap en 2 roues motorisés	IME de La Ribe - Le Grand Bourg	Sensibiliser à la sécurité routière et accompagner des jeunes dans leur déplacement en autonomie hors de la structure de l'IME	2023
REPRISE DE GUIDON	M. MOTO et Prévention Routière	Reprendre la moto après l'arrêt hivernal	19 mars 2023
REVISION DES ACQUIS	M. MOTO et Prévention Routière	Conduire une moto en toute sécurité (trajectoire, freinage, maniabilité et code de la route)	Octobre 2023
JOURNÉE MOTO	M. MOTO et Prévention Routière	Tester des ateliers de pratique et circuler sur le circuit de Mornay	18 juin 2023

# Financement du PDASR 2023

LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Animation et sensibilisation aux risques routiers auprès des salariés en entreprise	Prévention Routière	Animer en interne d'une entreprise les risques inhérents à la conduite pour déplacements professionnels	2023
Sensibilisation à la sécurité routière pour les publics vulnérables	MAP	Sensibiliser sur les conduites à risques, l'éco-conduite et la réglementation, mettre en sécurité une partie des travailleurs ESAT qui sont conducteurs	Du 22 au 26 mai 2023
Prévention du Risque Routier Professionnel au sein du périmètre ATE	GMF	Animer des ateliers thématiques avec des outils interactifs (simulateurs et lunettes de simulation)	7 juin 2023

# Financement du PDASR 2023

## LES NOUVEAUX MODES DE MOBILITÉS « DOUCES »

### Vélos

Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Actions et sensibilisation pour les jeunes creusois	Mission Locale 23	Sensibiliser à tous les risques sur la route (en ville et en campagne, à pied, à vélo, en trottinette, au volant) Inciter à la pratique du vélo Mettre à disposition des jeunes creusois des vélos pour leurs déplacements	2023
Remise en selle	Creuse Oxygène	Former à la conduite d'un deux roues en milieu urbain et rural (tout public adulte des quartiers en difficulté politique de la ville)	2023
Réalisation d'une vidéo	Creuse Oxygène	Réaliser une vidéo sur le comportement d'un groupe de cyclistes sur route	2023
KID BIKE	UFOLEP 23	Promouvoir le savoir rouler sur son territoire	2023
Equipements de sécurité pour tous les vélos lors des opérations de sensibilisation à la SR	Recyclabulle	Equiper tous les vélos lors des opérations de sensibilisation à la sécurité routière	2023

# Financement du PDASR 2023

<b>AUTRES ENJEUX</b>			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Espace sport et détente à l'aire des Monts de Guéret RN145	UFOLEP 23	Favoriser la détente des automobilistes par des animations « prévention SR » et des activités physiques	8 juillet 2023 26 août 2023
Forêt Follies	Creuse Animations	Sensibiliser les spectateurs aux risques de la consommation d'alcool et stupéfiants, au risque routier et à la protection de l'environnement	9 et 10 septembre 2023
Glénic tombe dans le panneau !	Mairie de Glénic	Lutter contre la vitesse excessive lors de la traversée de la commune	23 septembre 2023
AUDIT conduite post permis et Permis piéton	Prévention MAIF	Sensibiliser aux risques vitesse et alcool-stup	2023
Lumière et vision	Prévention Routière	Contrôler l'éclairage des véhicules	Du 15 octobre au 15 novembre 2023

# Financement du PDASR 2023

OPÉRATIONS MESR (en régie) 1/2			
Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Coupe de France VTT & Junior series en forêt de Chabrières	MESR Creuse Oxygène	Sensibiliser les spectateurs aux risques liés à la conduite des vélos ainsi que des moyens de protection existants	Du 28 au 30 avril 2023
Championnat régional de BMX Nouvelle-Aquitaine à Jouhet (Guéret)	MESR Creuse Oxygène	Sensibiliser le public aux risques liés à la conduite des vélos ainsi que des moyens de protection existants	28 mai 2023
Conduite sous influence : attention danger !	MESR MAAF	Informé aux dangers de la conduite sous influence	23 mai 2023
Passage Tour de France cycliste	MESR	Sensibiliser les spectateurs du tour de France à la sécurité routière	9 juillet 2023
Aire de repos – actions de communication	MESR	Sensibiliser tous les usagers sur l'aire des Monts de Guéret	29 juillet et 21 octobre 2023
Action préventive nuisances sonores 2RM	M. Moto – IDSR - FSI	Réaliser des contrôles préventifs avec sonomètre	2023
Le Risque Routier Professionnel dans l'entreprise Fauconnet à Gouzon	MESR CPME (confédération des petites et moyennes entreprises)	Sensibiliser le personnel aux risques routiers	2023

# Financement du PDASR 2023

## OPÉRATIONS MESR (en régie) 2/2

Intitulé de l'action	Porteur de projet	Objectif	Date de l'action
Action de prévention dédiée aux EDPM	IDSR – M. Moto	Informar sur les équipements et obligations pour conduite EDPM sur marchés, voies publiques, aux abords des établissements scolaires	2023
« un permis pour tous » pour jeunes 15-25 ans	MESR – CMA (chambre des métiers et de l'artisanat) + autres partenaires privés	Sensibiliser à la sécurité routière en amont du permis et faire gagner 2-3 formations au permis de conduire	Voir 2 actions en 2023 (grand public et lycée)
Plan de circulation à Guéret	MESR Mairie de Guéret	Conduire tous ensemble dans les rues (voiture, vélos, trottinettes..)	2023
Journée de sécurité avec la gendarmerie nationale	MESR + FSI	Faire découvrir au grand public les matériels de sensibilisation et de répression	17 juin 2023
Journée de sensibilisation pour les seniors	MESR	Organiser « un permis pour tous » - version seniors	2023
Journée inter-générationnelle	MESR	Faire rencontrer des jeunes et des seniors autour du code de la route	2023
Opération sourire « soufflez vous saurez ! »	IDSR- M. Moto + FSI	Sensibiliser aux effets de l'alcool au volant	24 et 31 décembre 2023
Intervention mensuelle sur France Bleu Creuse	MESR	30 mn avec 2 IDSR/FSI en fonction de l'actualité (10 aine de séquence)	2023

# Répartition des crédits

2022	
Enjeux	%
2 RM	12 %
Vélos	29 %
Jeunes	0 %
Seniors	18 %
Addictions	21 %
Autres enjeux	20 %
Total :	100 %

2023	
Enjeux	%
2 RM	26 %
Vélos	23 %
Risque routier professionnel	7 %
Seniors	9 %
Addictions	16 %
Autres enjeux	19 %
Total :	100 %

+ les actions en régie par la MESR, y compris pour les seniors

# Les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière

- Yann BOES (spécialiste moto)
- Georges BOUSSANGE (professionnel poids-lourd)
- Patrice BUGE (gendarme formateur relais anti-drogue)
- Olivier CHATEAUNEUF (retraité de la police et M. Moto)
- Michel DUBREUIL (retraité gendarmerie)
- Gérard GRENUT (retraité auto-école et M. Moto)
- Pascal JARDIN (retraité gendarmerie)
- Jean-Claude PIERRE (retraité professionnel automobile)
- Jean-François RANQUET (auto-école)
- Jean SALESSE (auto-école et M. Moto)
- Patrick STEINMANN (gendarme en disponibilité)
- Sébastien VANDERHAEGHE (gendarme)
- Les jumelles CADILLONS (Sarah et Eloïse)
- Gilbert SIMONET



Aire des  
Monts de Guéret



Reprise du guidon

# Annexe : Appel à projets PDASR 2023

## **PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) DE LA CREUSE**

**Les demandes de subvention pour l'année 2023  
doivent être déposées avant le 15 mars 2023**

Inscrite parmi les priorités gouvernementales mais également locales, la sécurité routière est l'affaire de tous. Ainsi, la lutte contre l'insécurité routière est un enjeu majeur du gouvernement pour la sécurité de nos concitoyens et un engagement fort en Creuse.

L'action de l'État en matière de sécurité routière dans le département est définie de façon pluriannuelle par le Document Général d'Orientation (DGO).

Ces orientations sont ensuite déclinées chaque année au travers du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) qui vise à regrouper et à coordonner l'action de l'ensemble des acteurs de la sécurité routière dans le département. Il constitue en ce sens un outil de concertation et d'affichage de la politique de la sécurité routière dans le département.

L'objectif premier de l'appel à projets 2023 est de continuer à mobiliser et fédérer l'ensemble des différents acteurs locaux de la sécurité routière autour d'un projet commun de lutte contre l'insécurité, afin de réduire le nombre d'accidents et de tués sur les routes creusoises.

Le PDASR concourt à la réalisation des actions de sensibilisation et de prévention dans le département par l'apport d'ingénierie, l'octroi d'aides matérielles et financières aux différents porteurs de projets, et éventuellement la mise à disposition d'intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR).

L'année 2022 est marquée par la fin des restrictions sur les déplacements et les obligations de télétravail. Le nombre de tués sur les routes creusoises est le plus élevé depuis ces 5 dernières années. Deux victimes sur trois représentent des hommes de plus de 65 ans. Les malaises et l'inattention sont présumées être les principales causes des accidents mortels relevés.

Il convient donc de poursuivre le travail déjà engagé dans le cadre de l'élaboration du DGO 2023-2027 en cours de finalisation, au regard des orientations nationales et locales pour 2023.

Le présent appel à projets vise à identifier et à inscrire l'ensemble des actions retenues par le PDASR pour l'année 2023. Je vous invite donc dès à présent, à présenter vos projets au titre de l'année 2023, qui devront mettre en avant les objectifs recherchés pour chaque enjeu.

### 1 – Critères d'inscription des actions au PDASR

Pour être retenue dans le PDASR, toute action devra donc s'inscrire dans l'une des orientations des politiques locales de sécurité routière.

Ainsi, les actions du PDASR 2023 devront systématiquement porter au moins sur l'un des 5 enjeux suivants :

Les seniors

Les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (usage du téléphone et autres)

Les deux-roues motorisés

Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » : vélo (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche

Le risque routier professionnel

En effet, au 31 décembre 2022, les plus de 65 ans ont été impliqués dans 36 % des accidents de la route en Creuse. Il convient donc de sensibiliser nos aînés aux dangers de la route et de leur rappeler les règles de conduite, et notamment celles liées à l'évolution du code de la route et des panneaux de signalisation ces dernières années.

Par ailleurs, la conduite sous l'emprise d'alcool, de produits stupéfiants et la vitesse excessive ou inadaptée a constitué un facteur aggravant dans les accidents corporels constatés en 2022 (39 % des accidents). Nous devons faire prendre conscience à la population du risque encouru en cas de consommation de ces produits illicites et leurs conséquences dramatiques.

Il convient également de rappeler que la majorité des accidents a lieu dans un périmètre autour du domicile et souvent lors du trajet professionnel. Une attention particulière aux risques liés à l'inattention du trajet habituel domicile-travail devra ainsi être portée à la sensibilisation des employeurs comme des travailleurs.

## 2- Critères d'attribution d'aide financière

Pour pouvoir bénéficier du financement de l'État, une action inscrite au PDASR doit :

- Poursuivre des objectifs clairement définis. Le descriptif des actions doit être précis dans l'objet et le libellé, afin que le domaine d'intervention soit clairement identifié et le nombre de bénéficiaires précisé ;
- Être menée pendant l'année 2023, les dates de réalisation de l'action doivent être précisées si connues ou indiquées de manière approximative ;
- Ne pas relever de l'activité habituelle ou du fonctionnement ordinaire de l'association, de l'organisme ou du service demandeur. Le projet doit être inscrit dans une réflexion globale de votre organisme sur une sensibilisation à la sécurité routière avec un impact fort sur le comportement des usagers de la route ;
- Définir des critères d'évaluation.

Les bénéficiaires de subventions au titre des exercices écoulés doivent être à jour des formalités administratives obligatoires, et notamment la présentation d'un bilan de l'action engagée.

Les personnes morales, collectivités publiques, services de l'État, secteur privé et monde associatif, sont éligibles à cet appel à projets dès lors qu'ils disposent d'un numéro de SIRET.

## 3 – Dépôt des demandes d'inscription d'actions au PDASR

Toute demande de subvention au titre du PDASR doit exclusivement s'effectuer au moyen du formulaire cerfa n°12156-06 ci-joint et le contrat d'engagement républicain entièrement complétés et accompagnés de tout document utile et susceptible de compléter cette fiche.

Les dossiers complets devront être transmis pour **le 15 mars 2023 au plus tard**, par courriel [pref-mesr@creuse.gouv.fr](mailto:pref-mesr@creuse.gouv.fr) ou par envoi postal :

Préfecture de la Creuse  
Mission Éducation et Sécurité Routière  
Place Louis Lacrocq – B.P 79  
23 011 GUERET cedex

La mission éducation et sécurité routière reste naturellement à votre disposition pour tous renseignements complémentaires au :

**05 55 51 58 15 – 05 55 51 58 66**

#### 4 – Modalités de sélection des fiches d'action

Un comité de programmation sous la présidence du directeur de cabinet, chef de projet départemental de la sécurité routière se réunira au cours du premier trimestre 2023 afin d'étudier les différents projets proposés et arrêter le montant des subventions accordées.

L'attribution des aides financières est décidée par la préfète de la Creuse sur proposition du directeur de cabinet.

Le suivi et l'évaluation des actions inscrites au PDASR sont effectués par la mission éducation et sécurité routière.

Je vous remercie de votre engagement dans la poursuite de la lutte contre l'insécurité routière.

Guéret, le 10 février 2023

La Préfète,

Virginie DARPHEUILLE



# Direction du Cabinet

## Mission Éducation et Sécurité Routières (MESR)

### Pôle Sécurité Routière :

Saniati SELEMANI  
Cheffe de la Mission Éducation et Sécurité Routière  
Coordinatrice Sécurité Routière

\*\*\*\*\*

Maryline LAVAUD  
Adjointe à la cheffe de la Mission Éducation et Sécurité Routière  
Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)

\*\*\*\*\*

Anne-Marie ARMANI  
Animatrice Sécurité Routière

[pref-mesr@creuse.gouv.fr](mailto:pref-mesr@creuse.gouv.fr)  
05 55 51 59 00